



КОМФОРТ



Климатик с автоматично регулиране и с функция за рециклиране на въздуха.

Радио 2 x 15 W моно CD или 4 x 15 W моно CD



Климатик с механично регулиране и с функция за рециклиране на въздуха.

Радио CD 4 x 40 W с устройство за зареждане на 6 CD



Функционална задна седалка: съгъваема 1/1

Задна седалка от три TipTonic, плъзгаща се:
Облегалка 1/3 съгната
Облегалка – напълно съгната
Съгване напред: под седалката се открива мосък под (дължина на товарната част 1 015 мм.) и се осигурява значителен товарен обем.



Функционални отделения от страната на водача.

Багажно отделение в пода пред водача и пътника. Чекмедже под седалка на пътника до водача.

Багажното отделение, вградено в предната седалка на пътника, позволява да се повдигне възглавницата на седалката и да се остави, например, ръчна чанта.



Електрически панорамен люк на покрива: изключителна осветеност, сенници покриват цялата повърхност на люка. Електрическо управление със система против прищипване, осигуряваща пълна безопасност.

Механичен люк от две независими части. Може да стои притворен или изцяло отворен към небето. Стъклените платна могат да се приберат в спешен джоб, намиращ се зад задната седалка. Този джоб може да се използва и за поставяне на други вещи.

АКТИВНА БЕЗОПАСНОСТ



5-степенна механична скоростна кутия с тросов привод осигурява лесно и точно превключване на предавките.



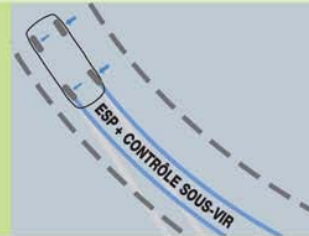
Автоматична 4-степенна Proactive скоростна кутия при двигател 1.6 16 V (4): гъвкава, тя се приспособява към профила на пътя, товара на автомобила и Вашия стил на управление.



Ксенонови фарове с автоматично регулиране на височината на светлинния сноп. При ниска скорост, светлинният сноп се насочва надолу, за да се избегне заслепяване на насрещното движение. При пълна мощност, те заемат позицията за „дълъг разстояние“, за да засият светлинния сноп и осигурят разширено полезрение.

Сензори за светлина и дъжд. Разположени са върху предното стъкло, на нивото на оведаното за обратно виждане. Тези сензори автоматично включват светлинните и фаровете при стъмняване, както и задвижват четящите, когато завъди.

Фарове за мъгла с гъвкаво стъкло.
*пог 60 км./час



ABS с електронен разпредител на спирачното усилие при екстремно спиране. ABS (антиблокираща система) регулира спирачното усилие и позволява да се постигне максимално кратко спиращо пътно.

ESP + ASR: динамичен контрол на управлението. ESP (електронно стабилизираща програма), заедно със системата против прищипване ASR и функцията за контрол при завиване; възстановява траекторията на движението на автомобила при поднасане или при недостатъчно сцепление.

На рисунките: 1. ABS + усилвател за екстремно спиране
2. ESP + контрол при завиване